



**Nordic Tankers A/S**  
**CVR-nr. 76 35 17 16**

**Delårsrapport 1. halvår 2007**

## Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger.....	3
Ledelsespåtegning.....	4
Koncernoversigt pr. 30. juni 2007 .....	5
Anvendt regnskabspraksis for delårsrapporten.....	5
Anvendt regnskabspraksis for delårsrapporten.....	6
Ledelsesberetning .....	7
Hovedaktivitet.....	8
Væsentlige aktiviteter i første halvår af 2007 .....	8
Økonomisk udvikling.....	9
Fremtidig udvikling .....	13
Resultatopgørelse for perioden 1. januar – 30. juni 2007 .....	15
Balance pr. 30. juni 2007 .....	16
Balance pr. 30. juni 2007 .....	17
Resultat pr. segment – fortsættende aktiviteter.....	18
Resultat pr. segment – ophørende aktiviteter.....	22
Egenkapitalnote – første halvår 2007 .....	23
Egenkapitalnote – første halvår 2006 .....	24
Pengestrømme.....	25

## Selskabsoplysninger

### Selskab

Nordic Tankers A/S  
Sønderlandsgade 44  
7500 Holstebro  
CVR-nr. 76 35 17 16  
Hjemstedskommune: Holstebro  
Hjemmeside: [www.nordictankers.dk](http://www.nordictankers.dk)

### Modervirksomhed

K/S Difko XLVII (47), Holstebro, CVR-nr. 24 25 09 97

### Dattervirksomheder

K/S Difko Daisy, Holstebro, ejerandel 80 % - Solgt den 31. maj 2007  
K/S Difko Delta, Holstebro, ejerandel 80 % - Solgt den 31. maj 2007  
Komplementarselskabet Difko Daisy ApS, Holstebro, ejerandel 80 % - Solgt den 31. maj 2007  
Komplementarselskabet Difko Delta ApS, Holstebro, ejerandel 80 % - Solgt den 31. maj 2007

### Fælleskontrollerede virksomheder

Nordic Seaarland Tankers B.V., Holland, ejerandel 75,01 %, joint venture  
Sichem Pearl Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, ejerandel 50 % - Solgt pr. 2. juli 2007  
Sichem Copenhagen Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, ejerandel 50 % - Pr. 29. juni 2007 100 %  
Sichem Oslo Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, ejerandel 50 % - Pr. 2. juli 2007 100%

### Bestyrelse

Direktør, cand. jur. Mogens Stig Buschard, formand  
Direktør Tage Benedikt Bundgaard, næstformand  
Civilingeniør Poul Erik Andersen  
Direktør Kurt Bjørndal  
Bankrådgiver Asger Degn  
Direktør Søren Halsted  
Cand. polit. Uffe Christian Jacobsen

### Direktion

Administrerende direktør Flemming Krusell Sørensen  
Direktør Claus Breitenbauch

### Revision

Deloitte Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

## Ledelsespåtegning

Vi har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2007 for Nordic Tankers A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret, er aflagt i overensstemmelse med indregnings og målingsbestemmelserne efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2007 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2007.

Holstebro, den 29. august 2007.

### Direktion

Flemming K. Sørensen  
administrerende direktør

Claus Breitenbauch  
direktør

### Bestyrelse

Mogens Stig Buschard  
Direktør, cand. jur.  
formand

Tage Benedikt Bundgaard  
Direktør  
næstformand

Poul Erik Andersen  
Civilingeniør

Kurt Bjørndal  
Direktør

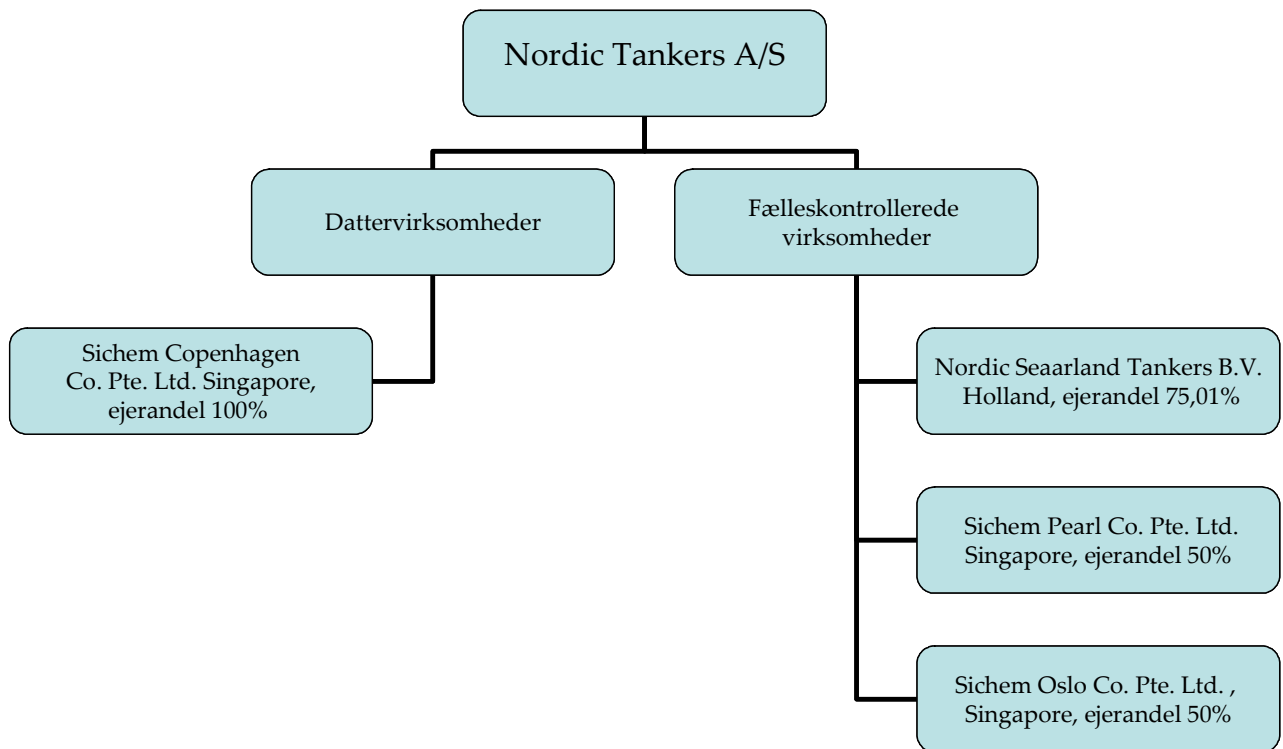
Asger Degn  
Bankrådgiver

Søren Halsted  
Direktør

Uffe Christian Jacobsen  
Cand. polit.

## Koncernoversigt pr. 30. juni 2007

### Koncernen Nordic Tankers Pr. 30. juni 2007



## **Anvendt regnskabspraksis for delårsrapporten**

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bestemmelserne om indregning og måling efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU, og som vil være gældende for årsrapporten for 2007.

Den anvendte regnskabspraksis for perioderne 1. januar – 30. juni 2007 og 1. januar – 30. juni 2006 er uændret i forhold til den i selskabets årsrapport for 2006 anvendte. Vi henviser til årsrapporten for 2006 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis, herunder definitionerne på de angivne nøgletal, der er beregnet i overensstemmelse med definitionerne i Den Danske Finansanalytikerforenings vejledning "Anbefalinger & Nøgletal 2005

## Ledelsesberetning

### Koncernens hoved- og nøgletal

Hovedtal	1. halvår	1. halvår	Full year 2006
	2007	2006	
	t. usd	t. usd	t. usd
Nettoomsætning	19.126	8.106	28.105
Bruttoresultat	13.340	5.672	17.755
Resultat af primær drift	7.297	3.714	11.440
Periodens resultat af fortsættende aktiviteter	3.474	3.064	7.751
Periodens resultat af ophørende aktiviteter	5.489	257	943
Periodens resultat i alt excl. minoritetsinteresser	7.863	3.270	8.505
Periodens resultat i alt	8.963	3.321	8.694
<b>Investeret kapital</b>			
Investeret kapital	172.529	85.385	168.572
Nettoarbejds kapital (NWC)	3.856	2.930	2.578
Egenkapital	96.422	50.195	55.321
Balancesum	211.863	124.402	182.820
Nettorentebærende gæld	86.296	45.864	115.998
<b>Nøgletal</b>			
Bruttomargin	69,7%	70,0%	63,2%
Overskudsgrad	38,2%	45,8%	40,7%
Soliditet	45,5%	40,3%	30,3%
Afkast af investeret kapital (%)	4,3%	8,7%	11,3%
Egenkapitalforrentning (%)	11,8%	6,3%	17,0%
Aktiver/egenkapital	2,20	2,48	3,30
Finansiell gearing	0,89	0,91	2,10
Gearing af driftsaktiver	1,79	1,70	3,05
Nettoomsætning/investeret kapital	0,11	0,12	0,29
Nettoarbejds kapital/nettoomsætning	16,82%	18,08%	6,18%
<b>Aktierelaterede nøgletal</b>			
Gensnitlig antal udestående aktier	5.295.733	-	-
Resultat pr. aktie excl. minoritetsinteresser, USD	1,48	-	-
Indre værdi pr. aktie, USD	13,5	-	-
Børskurs pr. aktie, DKK	91,0	-	-
<i>Nøgletallene er beregnet på delårsbasis</i>			

## Hovedaktivitet

Nordic Tankers er i shipping-terminologi en såkaldt "tonnage provider". Det betyder at Rederiet ejer skibe, men at den kommercielle drift af skibene er outsourcet. Nordic Tankers har ligeledes valgt at outsource den tekniske drift af skibene samt hovedparten af de administrative funktioner.

Nordic Tankers er et dansk baseret rederi, som pr. 30. juni 2007 helt eller delvis ejer syv skibe og har yderligere tre skibe i ordre. Koncernen har skibe inden for tre tankskibssegmenter: Kemikalietankskibe i størrelsen 10.000-13.000 dwt. og produkttankskibe, hvor Rederiet har tonnage i LR1- og handy-size segmentet. Rederiet har 100 % ejerskab af tre LR 1 produkttankskibe (heraf et under bygning) og et kemikalietankskib, og de resterende seks skibe (heraf to under bygning) i delejerskaber med velestimerede rederier.

Nordic Tankers skibe er beskæftiget i pools sammen med andre skibe af samme type. Dette sikrer efter selskabets opfattelse den maksimale udnyttelse af flåden.

## Væsentlige aktiviteter i første halvår af 2007

Den altoverskyggende aktivitet i selskabet i første halvår af 2007 var noteringen af selskabets aktier på OMX - Københavns Fondsbørs. Der har været arbejdet med en omlægning af selskabets ejerforhold fra et K/S til et børsnoteret aktieselskab i de seneste to år.

Selskabet udbød i forbindelse med børsnoteringen 1.830.000 stk. nye aktier og tegningen blev mødt med en betydelig interesse fra private og institutionelle investorer i Danmark og de øvrige nordiske lande. Udbuddet blev således tegnet mere end 4 gange.

Aktierne blev udbudt til DKK 85 pr. aktie på DKK 10 – første noteringsdag var den 12. juni 2007. Tegningsprovenuet blev DKK 156 mio. før børsomkostninger.

Den 22. juni 2007 blev overallokeringsretten udnyttet til at øge udbuddet med yderligere 250.000 nye aktier. Der blev således tegnet det maksimale antal aktier 250.000 stk. til kurs 85 således at det samlede antal nytegnede aktier i forbindelse med børsnoteringen blev 2.080.000 stk. svarende til en kapital på DKK 176,8 mio. før børsomkostninger.

Nordic Tankers solgte pr. 1. juni 2007 sine to multipurposeskibe. Salget af disse skibe betyder, at koncernen realiserede en gevinst på USD 4,5 mio. efter skat.

Nordic Tankers købte pr. 29. juni 2007 Eitzen Chemical's 50 % ejerandel af selskabet Sichem Copenhagen Co. Pte. Ltd, Singapore og dermed af kemikalietankskibet "Sichem Copenhagen". Dette selskab og dermed skibet ejes nu 100 % af Nordic Tankers.

## Økonomisk udvikling

Resultatet for koncernen i første halvår af 2007 er et overskud på USD 9,0 mio.

Af dette resultat kan USD 5,5 mio. henføres til resultat af den ophørende aktivitet multipurposeskibe, hvor USD 4,9 mio. før skat kan henføres til avance på salget af skibene medens USD 0,6 mio. kan henføres til driften af skibene frem til 1. juni 2007.

Omkostningerne ved selskabets børsnotering var USD 2,8 mio. Heraf er USD 0,9 mio. indregnet i driftsresultatet medens USD 1,9 mio. er henført til egenkapitalen ved modregning i provenuet fra børsmissionen. I prospektet var det estimeret at omkostninger ville udgøre i alt ca. USD 2,7 mio.

Bestyrelsen anser resultat for tilfredsstillende.

### Nettoomsætning

Nordic Tankers' nettoomsætning for de fortsættende aktiviteter udgjorde i første halvår 2007 USD 19,1 mio. mod USD 8,1 mio. i første halvår 2006, svarende til en stigning på 136 %. Stigningen kan primært henføres til ny tonnage inden for handy-size tank segmentet og øget tonnage inden for produkttank LR1 segmentet, hvor der i første halvår har været to skibe i drift mod et skib i første halvår 2006.

### Nettoomsætning fordelt på segmenter

Rederiets nettoomsætning fordeler sig på tre fortsættende primære segmenter; produkttank LR1, handy-size tank og kemikalietank. Produkttank LR1 udgør den største del af Rederiets nettoomsætning fra de fortsættende aktiviteter med en andel på 47 % i første halvår 2007 mod 64% i første halvår 2006, medens Handy-Size tankers og kemikalietankere har udgjort henholdsvis 34% og 19% af nettoomsætningen i første halvår 2007 mod henholdsvis 0% og 36% i første halvår 2006.

Fra første halvår 2006 til første halvår 2007 udgjorde den samlede vækst i nettoomsætningen 57 %. Væksten er stærk påvirket af Rederiets etablering inden for handy-size segmentet i 2. halvår 2006, samt en stigning fra et til to skibe inden for Produkttank LR1, medens der har været en mindre stigning i kemikalietank-segmentet.

Der henvises endvidere til segmentoplysningerne på siderne 18-22.

### Driftsomkostninger

Driftsomkostningerne for de fortsættende aktiviteter udgjorde USD 2,434 mio. i første halvår 2006 og USD 5,786 mio. i første halvår 2007, svarende til en stigning på 138 %. Stigningen i driftsomkostningerne fra første halvår 2006 til første halvår 2007 relaterer sig væsentligst til stigning i tonnage inden for produkttank LR1, ny tonnage inden for handy-size tank og til opgraderinger og udbedring af skader for Nordic Hanne, samt til stigende udgifter til skibenes besætninger.

### Bruttoresultat

Den marginalt større vækst i driftsomkostningerne på 138 % i forhold til nettoomsætningen på 136 % har resulteret i, at Rederiets bruttomargin er faldet marginalt fra 70,0 % i første halvår 2006 til 69,7 % i første halvår 2007. Fordelt på segmenter er bruttomarginen ændret fra 74,3 % i første halvår 2006 til

66,6 % i første halvår 2007 inden for produkttank LR1 og fra 62,4 % i første halvår 2006 til 63,9 % i første halvår 2007 inden for kemikalietank. For handy-size tankerne var bruttomargin i første halvår 2007 på 77,3 %.

Bruttoresultatet pr. skibsdag for produkt LR1 har været på stort set samme niveau. I første halvår 2007 har der været off-hire dage i forbindelse med udbedring af skader. I off-hire perioder er skibets driftsomkostninger stort set på samme niveau, som når skibet er i drift. For kemikalietank har bruttomarginalen været lidt højere i 1. halvår 2007 end i 1. halvår 2006, idet fragtrater pr. skibsdag er steget mere end driftsomkostninger pr. skibsdag i første kvartal 2007.

De realiserede bruttoresultater svarer til selskabets forventninger.

### **Personaleomkostninger**

Personaleomkostningerne udgjorde USD 0,068 mio. i første halvår 2006 og USD 0,339 mio. i 2007, som er omkostningerne til direktionen. Selskabet havde i første halvår 2006 i gennemsnit én ansat og i første halvår 2007 i gennemsnit to ansatte.

### **Andre eksterne omkostninger**

Andre eksterne omkostninger, der bl.a. omfatter administrationsaftalen med Difko Administration A/S, leje af Rederiets kontorlokaler og udgifter til rådgivere er steget fra USD 0,221 mio. i første halvår 2006 til USD 1,879 mio. i første halvår 2007. Ud over at de eksterne omkostninger er steget i takt med stigningen i Rederiets aktivitetsniveau, er omkostningerne i første halvår 2007 i væsentligt omfang påvirket af omkostningerne på USD 0,935 mio. i forbindelse med børsnoteringsprocessen og omlægning til IFRS regnskab, blandt andet til udarbejdelse og review af perioderegnskab for første kvartal 2007 samt review af selskabets budgetter og forventninger til 2007. Endvidere er egenkapitalen som nævnt påvirket med børsnoteringsomkostninger på USD 1,9 mio.

### **Af- og nedskrivninger**

Som følge af Rederiets flådefornyelse inden for produkttank LR1 ved erhvervelsen af Nordic Lisbeth samt købet af de to handy-size skibe i 2006 er de materielle aktiver steget fra USD 82,2 mio. i første halvår 2006 til USD 168,5 mio. ved udgangen af første halvår 2007. Dette afspejler sig også i Rederiets samlede af- og nedskrivninger, som er steget fra USD 1,7 mio. i første halvår 2006 til USD 3,8 mio. i første halvår 2007.

### **Renteomkostninger, netto**

Renteomkostningerne, netto udgjorde USD 0,8 mio. i første halvår 2006 og USD 3,7 mio. i første halvår 2007. Stigningen skyldes primært øget gældsoptagelse i forbindelse med erhvervelse af et yderligere skib inden for produkttank og 2 handy-size tankere i løbet af 2006. Endvidere er markedsrenten generelt steget over perioden, hvilket ligeledes har medvirket til stigningen i denne post.

### **Skat af periodens resultat**

Nordic Tankers betalte for første halvår 2006 USD 0,009 mio. i skat og i første halvår 2007 USD 0,018 mio. af periodens resultater. Herudover har Rederiet indtægtsført regulering af udskudt skat med USD 0,194 mio. i første halvår 2006 og med USD 0,195 mio. i første halvår 2007. Den udskudte skat vedrører alene Nordic Hanne og indtægtsføres regnskabsmæssigt i takt med afskrivninger på skibet. Effekten på den udskudte skat af skatteprocentændringen i 2007 fra 28 % til 25 % er medtaget fuldt ud i første halvår 2007 med USD 0,097 mio. Endvidere indeholder periodens skat forventet skattebetaling på USD 0,368 mio. af fortjenesten ved salget af de to multipurposeskibe.

### **Minoritetsinteressers andel af periodens resultat**

Minoritetsinteressers andel udgjorde USD 0,051 mio. i første halvår 2006 og USD 1,100 mio. i første halvår 2007. Stigningen skyldes dels et højere resultat i første halvår 2007 end i første halvår 2006 og væsentligst minoritetsinteressernes andel af fortjenesten på salget af det ophørende multi-purpose segment.

### **Ophørende aktiviteter**

Nettoomsætningen fra de to multi-purpose skibe udgjorde USD 1,938 mio. i første halvår 2006 og USD 2,040 mio. i første halvår 2007, svarende til en stigning på 5,3 %. Driftsomkostningerne er stort set uændret fra første halvår 2006 til første halvår 2007.

### **Balanceudvikling første halvår 2007**

#### ***Aktiver***

Rederiets samlede aktiver steg sig fra USD 182,8 mio. ultimo 2006 til USD 211,9 mio. pr. 30. juni 2007, svarende til en stigning på 15,9 %.

De langfristede aktiver steg fra USD 166,0 mio. ultimo 2006 til USD 168,7 mio. pr. 30. juni 2007. Stigningen skyldes i al væsentlighed yderligere forudbetalinger på skibe under bygning og opskrivning til dagsværdi af et skib modregnet afskrivninger i perioden.

Nettoafgangene på skibe og aktiverede dokningsudgifter udgjorde alene USD 0,143 mio. i første halvår 2007. Denne relativt lille ændring dækker imidlertid overførsel af et LR 1 tankskib og et kemikalietankskib til aktiver bestemt for salg samt en opskrivning på USD 4,96 mio. og en ejerandelsstigning til 100 % af kemikalietankskibet Nordic Copenhagen. Opskrivningen skyldes, at koncernen ved overtagelse af den resterende ejerandel af det hidtil 50 % ejede selskab Sichem Copenhagen, Singapore har overtaget den faktiske kontrol over selskabet, hvorfor den hidtil ejede andel af skibet Sichem Copenhagen er opskrevet til dagsværdi via egenkapitalen.

Forudbetalinger på skibe under bygning udgjorde USD 14,6 mio. ved udgangen af 2006 og pr. 30. juni 2007 USD 17,5 mio.. Stigningen vedrører forudbetaling på et kemikalietankskib. De øvrige forudbetalinger relaterer sig til tre produkttankskibe; et LR1 skib samt 50 % 's -ejerandele i to handy-size skibe.

Rederiets samlede varebeholdninger og tilgodehavender udgjorde USD 8,7 mio. ultimo første halvår 2007 og USD 6,1 mio. ultimo 2006. Stigningen kan primært henføres til en stigning i andre tilgodehavender og vedrører den stigende aktivitet. Rederiets likvide beholdninger udgjorde USD

16,3 mio. ultimo første halvår 2007 og USD 5,0 mio. ultimo 2006. Stigningen kan primært henføres til provenuet fra børsnoteringen.

Aktiver bestemt for salg pr. 30.06.2007 kan henføres til LR1 produkttankeren Hanne samt kemikalietankeren Sichem Pearl, som er afhændet efter 30.06.2007. Aktiverne udgjorde pr. 30. juni 2007 USD 18,2 mio. Ved udgangen af 2006 indeholdt aktiver bestemt for salg kun multipurpose-segmentet og var på USD 5,7 mio..

### ***Passiver***

Passiverne er i perioden ultimo 2006 til ultimo første halvår 2007 steget med USD 29 mio..

Nordic Tankers A/S' andel af egenkapitalen er forøget fra USD 54,6 mio. ultimo 2006 til USD 96,4mio. ultimo første halvår 2007. Stigningen på USD 41,8 mio. kan primært henføres til kapitaltilførsel på netto USD 29,7 mio. i forbindelse med fondsbørsnoteringen, og til opskrivning af kemikalietanker på USD 5,0 mio. samt periodens resultat og andre reguleringer på i alt netto USD 7,1 mio. Der henvises endvidere til egenkapitalopgørelserne nedenfor.

De samlede forpligtelser udgjorde USD 127,5 mio. ultimo 2006 og USD 115,4 mio. ultimo første halvår 2007. Faldet i de samlede gældsforpligtigelser i første halvår 2007 kan primært henføres til afdrag på lån optaget til finansiering af køb af skibe samt indfrielse af lån i forbindelse med salg af skibe.

Forpligtelser vedrørende aktiver bestemt for salg pr. 30.06.2007 kan henføres til LR1 produkttankeren Hanne samt kemikalietankeren Sichem Pearl. Forpligtelserne udgjorde pr. 30. juni 2007 USD 7,0 mio. Ved udgangen af 2006 indeholdt forpligtelser vedrørende aktiver bestemt for bestemt for salg kun mutipurpose-segmentet og var på USD 2 mio..

### ***Pengestrømme, første halvår 2006 og første halvår 2007***

Nordic Tankers pengestrømme fra de fortsættende driftsaktiviteter udgjorde USD 8,2 mio. i første halvår 2006 og USD 5,6 mio. i første halvår 2007. Pengestrømme fra driftsaktiviteterne kan primært henføres til rederiets positive resultater.

Rederiets pengestrømme fra investeringsaktiviteter omfatter Rederiets nettotilgang af materielle anlægsaktiver. I første halvår 2006 blev der anvendt netto USD 50,0 mio. til investeringer, mens der i første halvår 2007 blev foretaget investeringer for netto USD 1,1 mio.. Investeringerne i 2006 kan henføres til investering i LR1 produkttankerskibe, medens 2007 primært sammensættes af salget af multipurposesegmentet samt køb af ejerandele i segmentet for kemikalietankere.

Pengestrømme modtaget under finansieringsaktiviteterne kan i første halvår 2006 henføres til kort- og langfristede lån til kreditinstitutter optaget til finansiering af køb af skibe. Rederiets pengestrømme fra finansieringsaktivitet udgjorde USD 35,8 mio. i første halvår 2006. I første halvår 2007 blev finansieringsaktiviteten USD 9,0 mio., der primært kan henføres til provenue af børsmissionen samt afdrag på lånefaciliteter.

## Fremtidig udvikling

Markedet i første halvår 2007 for de primære kemikalie- og produkttankskibstyper har været bedre end forventet, hvilket har sikret et stærkt udgangspunkt for 2. halvår og hele 2007.

Nordic Tankers forventer også i 2. halvår en stærk underliggende efterspørgsel efter transportkapacitet til raffinerede olieprodukter, kemikalier og vegetabiliske olier. Der forventes således en fortsat relativ stabil fragtindtægt i de markeder, hvor Rederiets skibe er beskæftigede.

Tilgangen til markedet af mange, nybyggede produkttankskibe forventes balanceret af en række væsentlige faktorer – herunder en fortsat stigning i ton-mile faktoren, bl.a. som en konsekvens af ubalancen mellem raffinaderiernes output mix og den geografiske efterspørgsel efter de enkelte produkter – og en utilstrækkelig raffinaderi kapacitet generelt i den vestlige Verden.

Endvidere forventes en accelereret ophugning af ældre tankskibe og enkeltskrogs tankskibe, en stigende efterspørgsel efter IMO klassificeret tonnage til vegetabiliske og palme olier, samt en generel stigende efterspørgsel fra de store olieselskaber og traders efter nyere, kvalitets-tonnage

Børsnoteringen har givet Nordic Tankers et godt udgangspunkt for en positiv udvikling i de kommende år. I forbindelse med børsnoteringen blev der i prospektet fremlagt en strategi, i hvilken hovedpunktet var en fornyelse af selskabets flåde, således at gennemsnitsalderen på flåden nedbringes til ca. 2 år. Endvidere er det Nordic Tankers strategi, at opnå en mere balanceret omsætnings- og indtjeningsfordeling mellem de tre tank-segmenter.

Det er lykkedes at gennemføre selskabets strategi hurtigere end forventet. Efter børsnoteringen er følgende transaktioner gennemført:

- Den 29. juni 2007 har Nordic Tankers købt Eitzen Chemical 50 % ejerandel af kemikalietankskibet "Sichem Copenhagen" bygget i 2005 og er på 12.800 dwt. Dette skib ejes nu 100 % af Nordic Tankers.
- Den 2. juli 2007 har Nordic Tankers købt Eitzen Chemical 50 % ejerandel af kemikalietankskibet "Sichem Oslo" bygget i 2005 og er på 12.800 dwt. Dette skib ejes nu 100 % af Nordic Tankers
- Den 2. juli 2007 solgte Nordic Tankers sin 50 % ejerandel af kemikalietankskibet "Sichem Pearl" bygget i 1994 til Eitzen Chemical. Salget medfører en avance på ca. USD 3 mio. efter skat.
- Den 14. august 2007 solgte Nordic Tankers sit LR1 produkttankskib "Nordic Hanne" – skibet er bygget i 1987. – Salget medfører en avance på ca. USD 7,5 mio. efter skat.
- Til levering i anden halvdel af august 2007 har Nordic Tankers købt kemikalietankskibet "Nordic Stockholm". Skibet er bygget i 2007 og er på 12.800.
- Til levering i september 2007 har Nordic Tankers købt kemikalietankskibet "Nordic Helsinki". Skibet leveres fra værft i september 2007. Det er på 13.000 dwt.

De to nyindkøbte kemikalietankskibe skal sejle i Eitzen Chemical's City Class pool i lighed med de to søsterskibe.

Rederiets oprindelige forventninger til 2007 var et overskud på USD 13 -14 mio.. I forbindelse med selskabets børsnotering blev forventningerne til 2007 øget til et resultat på USD 16 – 18 mio.

Selskabet forventer, at driftsresultatet i resten af året 2007 i store træk vil følge budgetterne. Rederiet har endvidere opnået væsentlige avancer ved salg af skibene "Sichem Pearl" og "Nordic Hanne" – i alt ca. USD 10,5 mio. efter skat.

Ledelsen forventer fortsat at realisere en omsætning på ca. USD 40 - 42 mio., og en EBITDA på USD 25 - 27 mio. På baggrund af de allerede opnåede avancer på skibe i 2. halvår 2007 opjusteres de samlede forventninger til årets resultat for koncernen til ca. USD 23 - 25 mio., hvori indgår fortjeneste fra salg af skibe på ca. USD 15,0 efter skat. Minoritetsinteressernes andel af resultat forventes at udgøre ca. USD 1,1 mio., hvorfor Nordic Tankers A/S forventer at opnå et resultatet i størrelsesordenen USD 22 - 24 mio. efter skat for så vidt angår moderselskabets andel.

## Resultatopgørelse for perioden 1. januar – 30. juni 2007

Resultatopgørelse	Koncern			
	1. halvår	1. halvår	2. kvartal	2. kvartal
	2007	2006	2007	2006
	t. usd	t. usd	t. usd	t. usd
Nettoomsætning	19.126	8.106	10.151	3.928
Driftsomkostninger	-5.786	-2.434	-2.902	-1.429
<b>Bruttoresultat</b>	<b>13.340</b>	<b>5.672</b>	<b>7.250</b>	<b>2.498</b>
Personaleomkostninger	-339	-68	-177	-37
Andre eksterne omkostninger	-1.879	-221	-1.198	-98
Fortjenste salg af skibe	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger	-3.825	-1.669	-1.857	-981
<b>Resultat af primær drift (EBIT)</b>	<b>7.297</b>	<b>3.714</b>	<b>4.017</b>	<b>1.382</b>
Finansielle indtægter	432	491	280	273
Finansielle omkostninger	-4.161	-1.327	-2.106	-866
<b>Resultat før skat af fortsættende aktiviteter</b>	<b>3.568</b>	<b>2.878</b>	<b>2.191</b>	<b>790</b>
Skat af resultat af fortsættende aktiviteter	-94	186	-194	81
<b>Resultat af fortsættende aktiviteter</b>	<b>3.474</b>	<b>3.064</b>	<b>1.997</b>	<b>870</b>
<b>Resultat af ophørte aktiviteter</b>	<b>5.489</b>	<b>257</b>	<b>5.164</b>	<b>71</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>8.963</b>	<b>3.321</b>	<b>7.161</b>	<b>941</b>
<b>Fordeling af periodens resultat</b>				
Modervirksomhedens aktionærer	7.863	3.270	6.128	927
Minoritetsinteresser	1.100	51	1.033	14
	<b>8.963</b>	<b>3.321</b>	<b>7.161</b>	<b>941</b>
<b>Resultat pr. aktie excl. minoritet (EPS)</b>				
Fortsættende og ophørte aktiviteter	1,48			
Fortsættende aktiviteter	0,65			

## Balance pr. 30. juni 2007

Aktiver	Koncern		Hele 2006 t. usd
	30.06.07 t. usd	30.06.06 t. usd	
Skibe	151.069	66.466	151.212
Forudbetalinger på skibe	17.484	15.780	14.577
<b>Materielle aktiver</b>	<b>168.553</b>	<b>82.246</b>	<b>165.789</b>
Ansvarlig lånekapital i fælleskontrollerede virk.	120	210	205
<b>Finansielle aktiver</b>	<b>120</b>	<b>210</b>	<b>205</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>	<b>168.673</b>	<b>82.456</b>	<b>165.994</b>
<b>Beholdning af smøremidler</b>	<b>731</b>	<b>165</b>	<b>784</b>
Tilgodehavender	2.791	719	3.074
Udlån til fælleskontrollerede virksomheder	509	509	696
Andre tilgodehavender	4.625	3.157	1.583
<b>Tilgodehavender</b>	<b>7.925</b>	<b>4.385</b>	<b>5.353</b>
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>16.333</b>	<b>14.513</b>	<b>5.012</b>
<b>Aktiver bestemt for salg</b>	<b>18.201</b>	<b>22.883</b>	<b>5.677</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>	<b>43.190</b>	<b>41.946</b>	<b>16.826</b>
<b>Aktiver</b>	<b>211.863</b>	<b>124.402</b>	<b>182.820</b>

## Balance pr. 30. juni 2007

Passiver	Koncern		Hele 2006
	30.06.07	30.06.06	
	t. usd	t. usd	t. usd
Aktiekapital	12.826	206	206
Andre reserver	25.959	0	
Overført resultat	52.517	46.402	53.936
Reserve for sikringstransaktioner og valutakursreguleringer	160	2.999	434
Reserve for dagsværdireguleringer	4.960	0	0
<b>Egenkapital, Modervirksomhedets aktionærer</b>	<b>96.422</b>	<b>49.607</b>	<b>54.575</b>
<b>Egenkapital, minoritetsinteresser</b>	<b>0</b>	<b>588</b>	<b>746</b>
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>96.422</b>	<b>50.195</b>	<b>55.321</b>
Finanslån	98.132	59.578	109.583
Udskudt skat	614	1.087	906
<b>Langfristede forpligtelser</b>	<b>98.746</b>	<b>60.665</b>	<b>110.489</b>
Finanslån	4.497	800	11.428
Leverandørgæld	3.234	1.558	3.106
Selskabsskat	399	3.951	30
Anden gæld	1.566	63	453
	<b>9.696</b>	<b>6.372</b>	<b>15.017</b>
Forpligtelser vedrørende aktiver bestemt for salg	6.999	7.170	1.992
<b>Kortfristede forpligtelser</b>	<b>16.695</b>	<b>13.542</b>	<b>17.010</b>
<b>Forpligtelser i alt</b>	<b>115.441</b>	<b>74.207</b>	<b>127.499</b>
<b>Passiver</b>	<b>211.863</b>	<b>124.402</b>	<b>182.820</b>

## Resultat pr. segment – fortsættende aktiviteter

### Segmentoplysninger for koncernen

#### Fortsættende aktiviteter 1. halvår 2007

	Produkt- tankere LR1 1. halvår 2007 t.USD	Handysize tankere 1. halvår 2007 t.USD	Kemikalie- tankere 1. halvår 2007 t.USD	Ikke Fordelt 1. halvår 2007 t.USD	I alt fortsættende aktiviteter USD
Nettoomsætning	9.039	6.497	3.590	0	19.126
Driftsomkostninger	-3.015	-1.474	-1.297	0	-5.786
<b>Bruttoresultat</b>	<b>6.024</b>	<b>5.023</b>	<b>2.293</b>	<b>0</b>	<b>13.340</b>
Personaleomkostninger	1	0	0	-340	-339
Andre eksterne omkostninger	-440	-64	-55	-1.320	-1.879
Fortjenste salg af skibe	0	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger	-1.829	-1.498	-498	0	-3.825
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>3.756</b>	<b>3.461</b>	<b>1.740</b>	<b>-1.660</b>	<b>7.298</b>
Finansielle indtægter	323	21	88	0	432
Finansielle omkostninger	-1.911	-1.494	-756	0	-4.161
<b>Resultat før skat</b>	<b>2.168</b>	<b>1.988</b>	<b>1.072</b>	<b>-1.660</b>	<b>3.569</b>
Skat af periodens resultat	-94	0	0	0	-94
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.074</b>	<b>1.988</b>	<b>1.072</b>	<b>-1.660</b>	<b>3.475</b>
Segment aktiver	86.011	70.886	39.636	0	196.534
Anlægsinvesteringer	0	0	0	0	0
Segment forpligtelser	47.007	68.454	26.072	0	141.533
Skibsdage (antal)	352	362	272	0	986
Nettoomsætning pr. skibsdag	26	18	13		19
Driftsomkostninger pr. skibdag	9	4	5		6
Bruttoresultat pr. skibsdag (t. USD)	17	14	8		14
Bruttomargin i %	66,6%	77,3%	63,9%		69,7%

Segmentoplysninger for koncernen	Produkt-	Handysize	Kemikalie-	Ikke	I alt
	tankere LR1	tankere	tankere	Fordelt	
	1. halvår	1. halvår	1. halvår	1. halvår	fortsættende
	2006	2006	2006	2006	aktiviteter
	t.USD	t.USD	t.USD	t.USD	USD
Nettoomsætning	5.186	0	2.920	0	8.106
Driftsomkostninger	-1.335	0	-1.099	0	-2.434
<b>Bruttoresultat</b>	<b>3.851</b>	<b>0</b>	<b>1.821</b>	<b>0</b>	<b>5.672</b>
Personaleomkostninger	-17	0	0	-50	-68
Andre eksterne omkostninger	-46	0	-37	-138	-221
Af- og nedskrivninger	-1.074	0	-595	0	-1.669
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>2.713</b>	<b>0</b>	<b>1.189</b>	<b>-188</b>	<b>3.714</b>
Finansielle indtægter	524	0	-33	0	491
Finansielle omkostninger	-796	0	-531	0	-1.327
<b>Resultat før skat</b>	<b>2.441</b>	<b>0</b>	<b>625</b>	<b>-188</b>	<b>2.878</b>
Skat af periodens resultat	186	0	0	0	186
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.627</b>	<b>0</b>	<b>625</b>	<b>-188</b>	<b>3.063</b>
Segment aktiver	93.955	0	25.919	0	119.874
Anlægsinvesteringer	0	0	0	0	0
Segment forpligtelser	52.831	0	18.920	0	71.751
Skibsdage (antal)	231		272		503
Nettoomsætning pr. skibsdag	22		11		16
Driftsomkostninger pr. skibdag	6		4		5
Bruttoresultat pr. skibsdag (t. USD)	17		7		11
Bruttomargin i %	74,3%		62,4%		70,0%

Segmentoplysninger for koncernen  
Fortsættende aktiviteter 2.kvt. 2007

	Produkt- tankere LR1 2. kv. 2007 t.USD	Handysize tankere 2. kv. 2007 t.USD	Kemikalie- tankere 2. kv. 2007 t.USD	Ikke Fordelt 2. kv. 2007 t.USD	I alt fortsættende aktiviteter USD
Nettoomsætning	4.997	3.162	1.993	0	10.151
Driftsomkostninger	-1.454	-782	-665	0	-2.902
<b>Bruttoresultat</b>	<b>3.543</b>	<b>2.379</b>	<b>1.328</b>	<b>0</b>	<b>7.250</b>
Personaleomkostninger	-63	0	0	-114	-177
Andre eksterne omkostninger	-290	-6	-32	-869	-1.198
Fortjenste salg af skibe	0				0
Af- og nedskrivninger	-915	-749	-194	0	-1.857
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>2.275</b>	<b>1.624</b>	<b>1.102</b>	<b>-983</b>	<b>4.017</b>
Finansielle indtægter	221	11	48	0	280
Finansielle omkostninger	-949	-754	-403	0	-2.106
<b>Resultat før skat</b>	<b>1.547</b>	<b>880</b>	<b>747</b>	<b>-983</b>	<b>2.191</b>
Skat af periodens resultat	-194	0	0	0	-194
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.353</b>	<b>880</b>	<b>747</b>	<b>-983</b>	<b>1.997</b>
Skibsdage (antal)	185	185	185		185
Nettoomsætning pr. skibsdag	27	17	11		55
Driftsomkostninger pr. skibdag	8	4	4		16
Bruttomargin i %	70,9%	75,3%	66,6%		71,4%
Bruttoresultat pr. skibsdag (t. USD)	19	13	7		39

Segmentoplysninger for koncernen	Produkt- tankere LR1 2. kv. 2006 t.USD	Handysize tankere 2. kv. 2006 t.USD	Kemikalie- tankere 2. kv. 2006 t.USD	Ikke Fordelt 2. kv. 2006 t.USD	I alt fortsættende aktiviteter USD
Nettoomsætning	2.439	0	1.489	0	3.928
Driftsomkostninger	-868	0	-561	0	-1.429
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1.571</b>	<b>0</b>	<b>928</b>	<b>0</b>	<b>2.498</b>
Personaleomkostninger	-10	0	0	-27	-37
Andre eksterne omkostninger	-21	0	-15	-62	-98
Af- og nedskrivninger	-683	0	-297	0	-981
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>857</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>-89</b>	<b>1.382</b>
Finansielle indtægter	301	0	-28	0	273
Finansielle omkostninger	-592	0	-274		-866
<b>Resultat før skat</b>	<b>566</b>	<b>0</b>	<b>313</b>	<b>-89</b>	<b>790</b>
Skat af periodens resultat	81	0	0	0	81
<b>Periodens resultat</b>	<b>647</b>	<b>0</b>	<b>313</b>	<b>-89</b>	<b>870</b>
Skibsdage (antal)	90	0	137	0	227
Nettoomsætning pr. skibsdag	27		11		17
Driftsomkostninger pr. skibdag	10		4		6
Bruttomargin i %	64,4%		62,3%		63,6%
Bruttoresultat pr. skibsdag (t. USD)	17		7		11

## Resultat pr. segment – ophørende aktiviteter

### Segmentoplysninger for ophørende aktiviteter - segmentet multipurpose

	Ophørende aktiviteter 1. halvår 2007 t.USD	Ophørende aktiviteter 1. halvår 2006 t.USD	Ophørende aktiviteter 2. kvrt. 2007 t.USD	Ophørende aktiviteter 2. kvrt. 2007 t.USD
Nettoomsætning	2.040	1.938	836	955
Driftsomkostninger	-1.271	-1.277	-588	-687
<b>Bruttoresultat</b>	<b>769</b>	<b>661</b>	<b>248</b>	<b>268</b>
Personaleomkostninger	0	0	0	-15
Andre eksterne omkostninger	-22	-32	0	0
Fortjenste salg af skibe	4.926	0	4.926	0
Af- og nedskrivninger	-157	-314	0	-157
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>5.515</b>	<b>315</b>	<b>5.173</b>	<b>95</b>
Finansielle indtægter	16	18	8	10
Finansielle omkostninger	-42	-75	-17	-35
<b>Resultat før skat</b>	<b>5.489</b>	<b>257</b>	<b>5.164</b>	<b>71</b>
Skat af periodens resultat	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>5.489</b>	<b>257</b>	<b>5.164</b>	<b>71</b>
Skibsdage (antal)	181	361	181	181
Nettoomsætning pr. skibsdag	11	5	5	5
Driftsomkostninger pr. skibdag	-7	-4	-3	-4
Bruttomargin i %	37,7%	34,1%	29,6%	28,0%
Bruttoresultat pr. skibsdag (t. USD)	4	2	1	1

## Egenkapitalnote – første halvår 2007

Egenkapitalopgørelse 1. januar - 30. juni 2007

	Aktie- kapital t. usd	Andre reserver t. usd	Reserver for sikrings- transaktioner og valuta reguleringer t. usd	Reserver dagsværdi- reguleringer t. usd	Overført resultat t. usd	Egen- kapital tilhørende minoritets- interesser t. usd	Egen- kapital i alt t. usd
<b>Egenkapital 1. januar 2007</b>	206	0	434	0	53.936	746	55.322
Kapitalforhøjelse, fondsaktier	8.905				-8.905		0
Kapitalforhøjelse, emission	3.715	25.959					29.674
Dagsværdiregulering af materielle aktiver				4.960			4.960
Dagsværdiregulering af afledte finansielle instrumenter			-274		71		-203
<b>Indregnet direkte på egenkapital</b>	<b>12.620</b>	<b>25.959</b>	<b>-274</b>	<b>4.960</b>	<b>-8.834</b>	<b>0</b>	<b>34.431</b>
Periodens resultat					7.863	1.100	8.963
<b>Nettoindtægter i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.863</b>	<b>1.100</b>	<b>8.963</b>
Køb af egne aktier					-448		-448
Udbetalt til minoritetsinteresser						-1.846	-1.846
<b>Øvrige transaktioner</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-448</b>	<b>-1.846</b>	<b>-2.294</b>
<b>Egenkapital 30. juni 2007</b>	<b>12.826</b>	<b>25.959</b>	<b>160</b>	<b>4.960</b>	<b>52.517</b>		<b>96.422</b>

## Egenkapitalnote – første halvår 2006

### Egenkapitalopgørelse 1. januar - 30. juni 2006

	Aktie- kapital t.USD	Reserver for sikrings- transaktioner og valuta reguleringer t. usd	Overført resultat t.USD	Egen- kapital tilhørende minoritets- interesser t.USD	Egen- kapital i alt t.USD
<b>Egenkapital 1. januar 2006</b>	206	0	45.480	586	46.272
Dagsværdiregulering af afledte finansielle instrumenter		2.999	-2.348	-50	601
<b>Indregnet direkte på egenkapital</b>	0	2.999	-2.348	-50	601
Periodens resultat			3.270	51	3.321
<b>Nettoindtægter i alt</b>	0	0	3.270	51	3.321
Udbetalt udbytte m.v.					0
<b>Egenkapital 30.juni 2006</b>	206	2.999	46.402	587	50.195

## Pengestrømme

Pengestrømsopgørelse for perioden 1. januar - 30. juni 2007 for fortsættende aktiviteter

	Koncern	
	1. halvår 2007	1. halvår 2006
Resultat af primær drift (EBIT)	7.298	3.714
Af- og nedskrivninger	3.825	1.669
Ændring i driftskapital	-1.732	3.611
<b>Pengestrømme vedrørende primær drift</b>	<b>9.391</b>	<b>8.994</b>
Modtagne finansielle indtægter	432	491
Betalte finansielle omkostninger	-4.161	-1.327
Betalt selskabsskat	-18	0
<b>Pengestrømme vedrørende drift</b>	<b>5.644</b>	<b>8.158</b>
Køb m.v. af materielle aktiver	-2.908	-59.009
Salg af materielle aktiver	0	0
Køb af virksomheder	-7.344	
Salg af virksomheder	9.144	
Finansielle aktiver disponible for salg	0	9.000
<b>Pengestrømme vedrørende investeringer</b>	<b>-1.108</b>	<b>-50.009</b>
Optagelse finansiering	0	41.042
Provenue af børsmission	29.674	
Afdrag på lånefaciliteter	-18.382	-5.271
Køb af egne aktier	-448	
Udbetalt minoritetsinteresser	-1.846	
<b>Pengestrømme vedrørende finansiering</b>	<b>8.998</b>	<b>35.771</b>
<b>Periodens pengestrøm</b>	<b>13.534</b>	<b>-6.080</b>
Likvider 1. januar	5.012	21.208
Likvider overført til Aktiver bestemt for salg	-2.213	-614
<b>Likvider ultimo perioden</b>	<b>16.333</b>	<b>14.513</b>